

## СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за присъждане на ОНС „Доктор“

**Област:** 5. „Технически науки“

**Професионално направление:** 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“

**Докторска програма:** „Управление на кораби и корабоводене“

**Автор на дисертационния труд:** инж. Севдалин Илиев Даскалов, к.д.п., докторант в задочна форма на обучение към катедра „Корабоводене“, ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“

**Тема на дисертационния труд:** „Оценка на риска при използване на съвременни технически средства за безопасно корабоплаване“

**Изготвил становището:** доц. д-р инж. Маргрета Парашкеванова Василева, МУ „Проф. д-р Параскев Стоянов“, Варна

### 1. Актуалност на разработвания в дисертацията проблем.

В дисертацията се разглежда приложението на количествената оценка на риска в съвременните технически средства за корабоплаване и по-конкретно върху използването на електронна картна информационна система. Разработена е методика за осигуряване навигационната безопасност на кораба. Това ми дава основание да приема, че изследваният проблем прави дисертационния труд актуален.

### 2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема?

Дисертационният труд съдържа 131 страници, включително 10 таблици; 10 фигури и 1 приложение. Цитирани са 122 литературни източника, от които 3 на кирилица и 119 на латиница.

Дисертантът е предложил за разглеждане от журито и 3 публикации.

Професионалната квалификация на Севдалин Даскалов му помага при решаване на проблемите, които се изследват в дисертационния труд. При разработването на труда той е ползвал голямо количество материали свързани със системната оценка на риска и нейното управление.

Очевидно е професионалното познаване на проблемите, както и умението да се намират най-добрите средства при реализираните класически и нови съвременни изследвания.

Разработката отговаря на поставената цел, обекта и предмета на изследване.

Докторантът Севдалин Даскалов показва необходимите теоретични познания и практически умения, които му позволяват правилно да анализира и обобщава събраните данни.

Авторефератът е съставен според изискванията и отразява основните части на дисертацията. В съдържателно отношение, посочените в автореферата приноси отразяват обективно постиженията на докторанта.

Това ми дава основание да приема, че дисертационният труд на Севдалин Даскалов е актуален и значим за теорията и практиката.

3. Избраната методика дава ли отговор на поставените цели и задачи в дисертационния труд?

Считам, че ползваната методика на изследването съответства на поставените цели и задачи на дисертационния труд.

Разработена е методика за оценка на риска, при прилагането на която, вероятността за инциденти, причинени при използване на ECDIS, ще се понижи. При разработването на дисертационния труд са решени задачи и са използвани резултатите от собствен опит в реални морски условия. Изследвани са и голям брой научно-изследователски източници. Докторантът използва теорията за размитите множества (Fuzzy Sets) и експертната оценка.

Това ми дава основание да твърдя, че Севдалин Даскалов е обосновал правилна методика на изследването.

4. Оценка на приносите в дисертационния труд.

Приемам предложените от докторантът приноси:

4.1. Научно-приложен принос:

Чрез използване на метода на експертната оценка е доказано твърдението, че всяка ситуация за разминаване с друг плаващ обект или избягване на навигационна опасност, изисква използването на предварително създадена карта и алгоритъм за анализ на обстановката. При използването на такава карта априори се прилагат принципите на теорията за размитите множества при използването на съвременните технически средства за корабоводене.

4.2. Приложни приноси

4.2.1. Разработен е алгоритъм за съставяне на карта за оценка на риска при използване на ECDIS за навигационни цели в различни условия на плаване на кораба.

4.2.2. Разработени са ситуационни модели, които могат да се прилагат за всеки тип кораб и за условия на плаване, за които те са създадени. Чрез тях вахтеният офицер разполага с готов алгоритъм, по който да анализира и оцени риска от прилагане на конкретно негово решение.

Анализът на предоставените материали ми дава основание да приема приносите предложени от автора в дисертационния труд и в автореферата.

5. Използване на резултатите от дисертационния труд в научната и социална практика.

Разработените модели за работа с ECDIS могат да са полезни при вземане на правилни решения за избягване на морски инциденти.

6. Мотивирани препоръки за бъдещото развитие и използване на резултатите.

Общата ми оценка за дисертационния труд е, че при неговата разработка е показано добро познаване на материята, както от теоретична гледна точка, така и от гледна точка на практическа приложимост. Препоръчвам на докторанта да продължи научната си работа в това важно за морския транспорт направление.

## 7. Заключение.

Дисертационният труд „Оценка на риска при използване на съвременни технически средства за безопасно корабоплаване”, разработен от Севдалин Илиев Даскалов отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Процедурните правила за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на ВВМУ „Н. И. Вапцаров”.


Севдалин Илиев Даскалов притежава необходимата професионална квалификация, както и доказана компетентност.

Като имам предвид горното, предлагам на Уважаемото научно жури да присъди на Севдалин Илиев Даскалов образователна и научна степен „доктор“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”.

23.03.2020 г.

Изготвил становището:

гр. Варна

  
/ доц. д-р инж. М. Василева/