

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за присъждане на ОНС „Доктор“

Област: 5. „Технически науки“

Професионално направление: 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“

Докторска програма: „Управление на кораби и корабоводене“

Автор на дисертационния труд: инж. Севдалин Илиев Даскалов, к.д.п., докторант в задочна форма на обучение към катедра „Корабоводене“, ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“

Тема на дисертационния труд: „Оценка на риска при използване на съвременни технически средства за безопасно корабоплаване“

Изготвил становището: доц. д-р инж. Маринела Йорданова Йорданова, МУ „Проф. д-р Параскев Стоянов“, Варна

1. Актуалност на разработвания в дисертацията проблем

Дисертационният труд изследва проблем, свързан с осигуряване на навигационната безопасност на кораба, което определя актуалността като несъмнена.

Дисертацията е фокусирана върху приложението на електронна карта на информационна система ECDIS и по-точно – върху оценката на риска от неточен анализ на данните или безрезервното използване на системата.

2. Познава ли доторантът състоянието на проблема и оценява ли творчески използваните литературни източници?

Докторантът притежава ОКС „Магистър“ с квалификация „инженер корабоводител за военоморския флот“ и правоспособност „капитан далечно плаване“.

Дисертационният труд е изложен на 134 страници, вкл. въведение, 4 глави, приложение, заключение, дефинирани научно-приложни и приложни приноси и библиографска справка. За решаване на поставените задачи са използвани учебници и монографии, международни конвенции, стандарти, научни публикации – общо 118 литературни източници (3 на кирилица и 115 на английски език).

Впечатляващият опит на инж. Севдалин Даскалов като офицер от Военноморския флот и като капитан далечно плаване дава основание да се приеме, че той познава проблема, с който се занимава дисертацията.

Професионалното познаване на проблема, включително и познаването на изискванията на IMO и международни стандарти, е позволило на докторанта да подбере литература, която да е основа за правилно формулиране на целите и задачите на разработката, както и творчески да я приложи при решаване на поставените проблеми.

В първа глава е направен критичен анализ на използването на електронна картна информационна система за осигуряване навигационната безопасност на кораба и оценка на риска от преобладаване на системата. Дадени са изискванията на IMO за тях и нужното обучение за работата с тях. Отделено е място за въвеждане в тематиката на оценка на риска. Тази глава завършва с разглеждане на големи морски инциденти, свързани с некоректното използване на ECDIS или с липсата на такава система на борда на кораба и произтичащите последици.

Втора глава предлага модел за оценка на риска при използване на ECDIS чрез прилагане на теорията на размитите множества и експертна оценка на база на подхода SWIFT.

Трета глава предлага експериментални модели на критични ситуации в морската навигация с използване на ECDIS и тяхната оценка на риска - четири примера за различни ситуации от дейността на корабната компания и кораб, заедно с мерки за намаляване на риска. Други ситуации с оценката на риска за тях са дадени в приложение.

В четвърта глава е разработена методика за практическо оценяване на риска при работа с ECDIS- предложена е таблица за бърза оценка на риска и прилагане на предпазни мерки.

3. Избраната методика дава ли отговор на поставените цели и задачи в дисертационния труд?

Поставената цел в дисертацията основно е свързана със методика за оценка на риска и предлагане на експериментални модели на критични ситуации в морската навигация с използване на ECDIS за използването им за осигуряване на навигационната безопасност на кораба. Считаю, че избраната методика е позволила да се предложат такива, които да са полезни в практиката.

4. Приноси на дисертационния труд.

Приемаю заявените претенции за научно-приложни и приложни приноси, отразяващи резултатите от изследванията на автора.

5. Прилагането на резултатите от дисертационния труд в практиката.

Резултатите от работата на докторанта са апробирани с три публикации – две на международни конференции и една в периодичните научни трудове на ВВМУ „Никола Й. Вапцаров“. Доброто познаване на проблема от докторанта, предвид неговия професионален опит, е позволило да се предложат за практиката: алгоритъм за съставяне на карта за оценка на риска при използване на ECDIS за навигационни цели в различни условия на плаване на кораба и ситуационни модели, които могат да се прилагат за всеки тип кораб и за условия на плаване.

6. Мотивирани препоръки за бъдещото развитие и използване на резултатите.

Препоръчвам на докторанта да продължи с развиването на ситуационните модели и да търси възможност за популяризирането им в конференции и списания, индексирани в международните бази данни с научна информация.

7. Заключение

Дисертационният труд „Оценка на риска при използване на съвременни технически средства за безопасно корабоплаване“, разработен от Севдалин Илиев Даскалов отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Процедурните правила за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.


Инж. Севдалин Илиев Даскалов притежава необходимата професионална квалификация, както и доказана компетентност.

Предлагам на Уважаемото научно жури да присъди на инж. Севдалин Илиев Даскалов образователната и научна степен „доктор“ по докторска програма „Управление на кораби и корабоводене“ в ПН 5.5. „Транспорт, кораби

23.03.2020 г.

Варна

Изготвил становището:

доц. д-р инж.  Маринела Йорданова